

# Musées

MULHOUSE SUD ALSACE

Service éducatif et culturel

# Louise et Jacquot

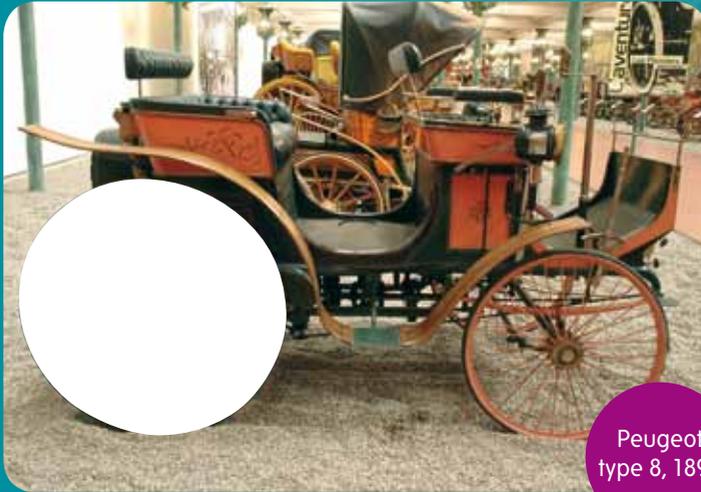
à la Cité de l'Automobile  
Musée national - collection Schlumpf

4-7  
ans



# Allée 1 Histoire de roues

Tu trouveras ces voitures dans la 1<sup>ère</sup> allée. Elles ont perdu leurs roues. A toi de trouver quelles roues vont sur quelle voiture.



Peugeot  
type 8, 1894



De Dion  
Bouton



Serpollet  
type D, 1901



Mercedes  
type 14/30,  
1909

Sur les véhicules de cette époque, tractés surtout par des chevaux, les roues des voitures étaient le plus souvent en bois ou à fil. Ces roues ne supportaient pas des vitesses élevées. Sans l'invention du pneu, nous roulerions probablement encore à 30 km/h. Les jantes en fer remplacent les rayons dès les années 1910.



Il était une fois un riche client d'un constructeur de voiture qui commanda une voiture très spéciale. Peu content du nom proposé par la marque, il lui demanda de l'appeler du prénom de sa fille : Mercedes. Le succès de cette voiture fut tellement grand, que cette marque à l'étoile à trois branches l'adopta pour toutes les voitures qu'il produirait à l'avenir.



Fais comme Mercedes,  
inscris ton prénom sur la plaque  
d'immatriculation

## Allée 2 L'équipement

A l'espace « animation » tu peux grimper sur une voiture. N'oublie pas de t'habiller en conséquence, même si les vêtements à disposition sont un peu grands pour toi.

Attention cette voiture est une « grand-mère » fragile, méritant tout ton soin.



Blouse du chauffeur  
« Le Gaulois »



Lunettes « New-York - Paris »



Gants « Baïkal »



Lunettes avec masque



Casquette  
pass-montagne



Chandaille pour homme



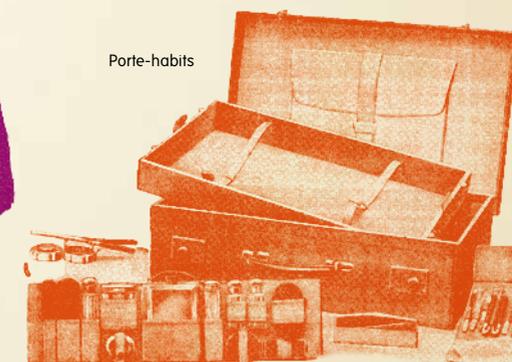
Buffet  
« Pique-nique »



Chandaille pour dame



Parapluie  
du chauffeur

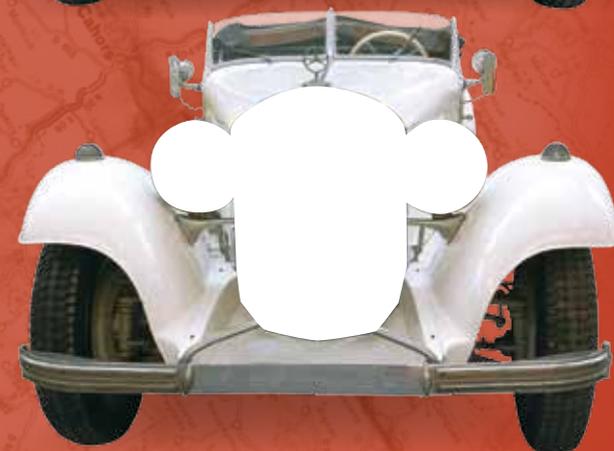


Porte-habits

Les premiers automobilistes mettaient un casque, des lunettes, une grosse fourrure, des couvertures sur les pieds. Pourquoi ?

- Pour se protéger de la poussière
- Pour ne pas être reconnu
- Pour être à la mode
- Par plaisir de se déguiser

## Allée 3 Radiateurs et lumières



Ces voitures ne sont pas tout à fait achevées. Peux-tu leur associer le bon radiateur et les bonnes lumières ?



Le radiateur était pendant très longtemps le signe de reconnaissance des marques, avant de disparaître sous le capot.

# Allée 4 Papillon



Tu trouveras facilement cette voiture dans la 4e allée. Elle est surnommée « papillon » à cause de ses portes articulées vers le haut. Le type 300SL dominait les épreuves du Mans et bien d'autre en 1952. Elle était à ce moment-là parmi les plus rapides « routières » mises sur le marché.

Quelle est sa marque ?



Parmi les 6 photos de l'avant de voiture trouve celle de la 300 SL



Quelle est sa vitesse maximale ?

 km/h

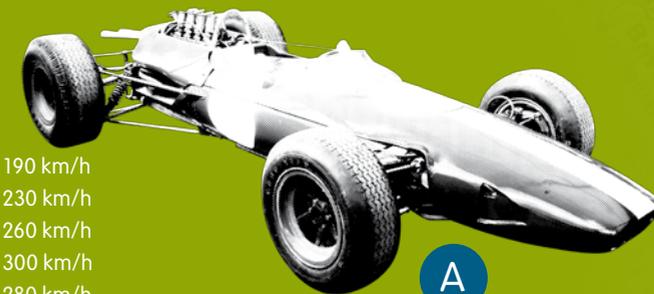
km/h

# Espace Course

Trouve et coche dans chaque liste le nom de la voiture représentée sur la photo (A,B,C,D,E,F)

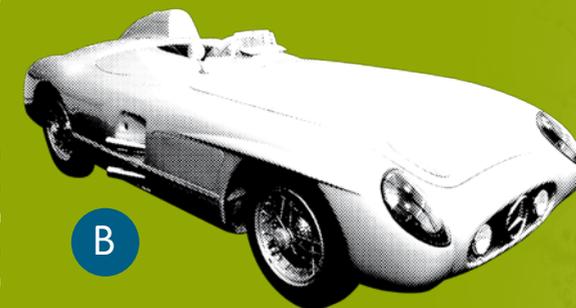


A partir de 1907 les voitures qui courraient pour la France étaient en bleu, pour l'Italie en rouge, pour l'Allemagne en gris et pour l'Angleterre en vert.



A

- BUGATTI France 190 km/h
- FERRARI Italie 230 km/h
- LOTUS 33 Angleterre 260 km/h
- MERCEDES-BENZ Allemagne 300 km/h
- MASERATI Italie 280 km/h
- GORDINI France 200 km/h



B

- BUGATTI France 190 km/h
- FERRARI Italie 230 km/h
- LOTUS 33 Angleterre 260 km/h
- MERCEDES-BENZ Allemagne 300 km/h
- MASERATI Italie 280 km/h
- GORDINI France 200 km/h



C

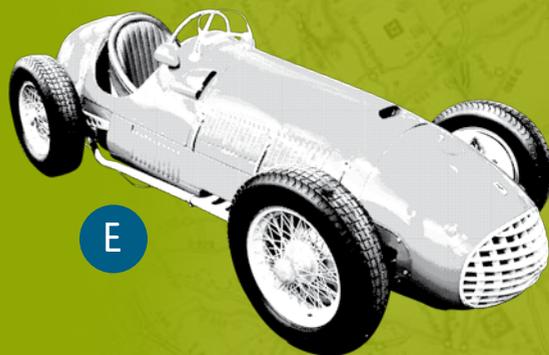
- BUGATTI France 190 km/h
- FERRARI Italie 230 km/h
- LOTUS 33 Angleterre 260 km/h
- MERCEDES-BENZ Allemagne 300 km/h
- MASERATI Italie 280 km/h
- GORDINI France 200 km/h

- BUGATTI France 190 km/h
- FERRARI Italie 230 km/h
- LOTUS 33 Angleterre 260 km/h
- MERCEDES-BENZ Allemagne 300 km/h
- MASERATI Italie 280 km/h
- GORDINI France 200 km/h

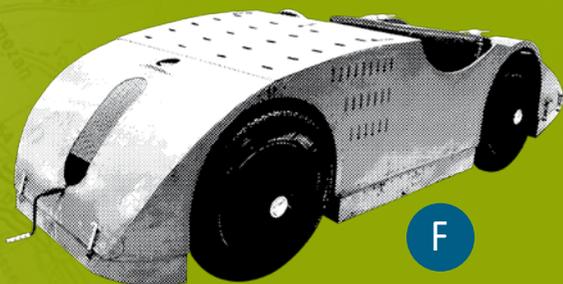


D

- BUGATTI France 190 km/h
- FERRARI Italie 230 km/h
- LOTUS 33 Angleterre 260 km/h
- MERCEDES-BENZ Allemagne 300 km/h
- MASERATI Italie 280 km/h
- GORDINI France 200 km/h



E



F

- BUGATTI France 190 km/h
- FERRARI Italie 230 km/h
- LOTUS 33 Angleterre 260 km/h
- MERCEDES-BENZ Allemagne 300 km/h
- MASERATI Italie 280 km/h
- GORDINI France 200 km/h

Classes ces voitures (A,B,C,D,E ,F)  
en commençant par la plus rapide.

Classement	1	2	3	4	5	6
Voiture						

## Espace Prestige



Dès l'entre deux guerres, les voitures de prestige étaient de véritables « salons roulants » pour les passagers : fauteuil, console, parfum, ... La place du chauffeur était séparée du « Salon » par une vitre. Cette Bugatti Royale carrossée par l'anglais Parkward en est un bon exemple ; mais Rolls Royce, Hispano-Suiza et quelques autres marques proposaient un confort comparable.



Observe bien  
cette voiture. Combien  
a-t-elle de roues ?

4 6 8



Les voitures de prestige avaient leur propre figurine imposée par la marque.

Peux-tu relier chaque mascotte à sa voiture ?



Textes : Richard Keller

Illustrations : Dominique Schoenig

# Louise et Jacquot

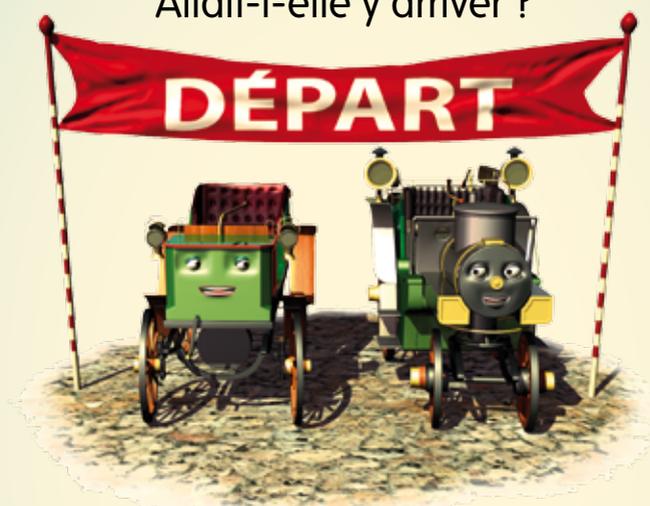
## La Grande Course

Louise et Jacquot s'observent, face à face, à l'entrée de la grande salle du musée. Ils se connaissent fort bien, depuis longtemps. Ils ont même rivalisé en faisant la course mainte et mainte fois.

Louise et Jacquot sont deux voitures, comme celle de tes parents aujourd'hui, mais nées il y a très très très longtemps. A peine tenaient-elles debout, qu'elles voulaient être les plus grandes et les plus fortes. Elles n'avaient pourtant pas les mêmes chances au départ. Nul ne pouvait imaginer que ces deux voitures allaient rivaliser un jour.

Et pourtant Louise et Jacquot s'amuse à courir. Tous les jours ils recommencent avec plus d'étonnement et de plaisir. Au début Jacquot gagnait régulièrement, mais Louise faisait beaucoup de progrès. Elle était décidée à vaincre.

Allait-t-elle y arriver ?



## Jacquot ne se faisait guère de souci.

Il employait une technique héritée des locomotives à vapeur qui roulaient de plus en plus vite sur leurs rails depuis 50 ans grâce à de l'eau et du charbon. Cette technique était tellement au point qu'elle pouvait s'adapter à des petites voitures de la taille de Jacquot, qui dépassaient facilement les voitures à chevaux de cette époque.

Louise par contre employait un moteur qui marchait au pétrole. Rares étaient ceux qui l'utilisaient vraiment car il venait d'être inventé. Il toussait encore beaucoup, avançait à un rythme maladroit, mais de jour en jour, prenait de l'assurance.

Un beau matin, Louise et Jacquot décident de faire une très très longue course, celle de « Paris-Bordeaux-Paris » soit 1200 kilomètres aller/retour.

**3, 2, 1, partez !** Jacquot s'élance en tête, suivi de Louise qui non seulement est un peu triste de ne pas démarrer aussi vite, mais en plus doit avaler la poussière du chemin soulevée par Jacquot. La course est à présent bien partie.

Mais voilà que Jacquot doit s'arrêter. « *Es-tu en panne ?* » lui demande Louise, sans couper son moteur. « *Non, continue ton chemin, je te rattraperais* » lui dit Jacquot en remplissant ses réserves d'eau et de charbon.



## Louise est maintenant en tête.

Contente de prendre enfin de la distance sur Jacquot, elle s'éloigne. Heureuse, elle ne relâche pas son attention, ... mais Jacquot se rapproche à nouveau.

Il n'arrive pourtant pas à la rattraper ; **jusqu'au moment OÙ...** le moteur de Louise cale à son tour.

Vite elle prend un bidon de pétrole, remplit son réservoir et se remet en course. **Jacquot l'a dépassée** mais il n'est pas encore très loin. Elle le talonne fièrement, contente d'avoir fait de si beaux progrès.

## Nouvelle surprise ! Jacquot s'arrête encore !

Il doit à nouveau remplir ses réserves. Cette fois Louise passe son chemin. Pour ne pas se laisser surprendre par un réservoir vide, elle s'arrête, remet du pétrole. Jacquot la dépasse, rassuré d'être à nouveau en tête. Mais Louise repart très vite, car il faut très peu de temps pour remplir son réservoir.

Elle aperçoit Jacquot au loin, et le suit sans faiblir...



Nouvel arrêt de Jacquot ,...  
eau, ... charbon, ...

Louise passe en tête ...  
et reste au premier rang  
jusqu'à l'arrivée.

**Elle a enfin gagné  
une course.**

Elle a aussi remporté toutes  
les compétitions des jours  
suivants.

Un jour ils décident tous  
deux de s'arrêter, car ils ont  
grandi et que d'autres jeunes  
voitures les dépassent à  
présent allégrement.

*Histoire inspirée de la rivalité entre les  
voitures à vapeur et celles à pétrole  
des débuts de l'histoire automobile,  
dans les années 1890-1895.*



# La Cité de l'Automobile



Désireux de développer la culture scientifique, technique et industrielle au sein d'un important pôle muséal qui fait de Mulhouse la capitale européenne de la civilisation industrielle et de son patrimoine, les musées fédérés par Musées Mulhouse Sud Alsace ont créé un service éducatif et culturel commun. Ce service a pour objectif de favoriser la découverte et l'éveil à la culture scientifique, technique et industrielle, de prendre en compte la dimension contemporaine des sciences et des techniques ainsi que de favoriser une analyse et une réflexion critique en liaison avec l'histoire des idées, à travers la mise en œuvre d'un programme d'actions, de formations et de diffusion d'informations.

